Distribuidor para los países de habla hispana
www.trenes-aguilo.com
E-mail trenes-aguilo@infonegocio.com
Barcelona (Spain) Tfno.: 00 34 93 499 05 29

Resumen abreviado del montaje y la programación de un **decoder 74 420** de **Uhlenbrock** utilizando la Intellibox o una Central capaz de programar en modo DCC.

Traducción provisional efectuada por Trenes-Aguilo. Prohibida su reproducción sin autorización por escrito. Puede consultar las actualizaciones en www.trenes-aguilo.com

El decoder **74 420** es adecuado para locomotoras equipadas con motores de continua como por ejemplo Bemo, Brawa, Fleischmann, Gützold, Liliput, Lima, PIKO, Rivarossi, Roco, Trix. No es adecuado para motores de campana.

Propiedades

Adecuado para motores de continua. Puede utilizarse en instalaciones DCC. Utiliza direcciones cortas (1-127) o largas (128-9999). Puede utilizar 14, 27, 28 o 128 niveles de velocidad. Reconocimiento automático del modo analógico. 2 salidas de función dependientes del sentido de marcha, conectables con “function” y “off”. Modo marcha de maniobra desconectable con “f3”. Aceleración y frenado progresivo desconectable desde “f4”. Reacciona a la señal de parada DCC.

Propiedades en analógico

El decoder puede utilizarse en instalaciones analógicas, que el decoder reconoce automáticamente si el Bit 2 del CV 29 tiene el valor 1. En analógico las luces están siempre encendidas y conmutan con el sentido de marcha.

Datos técnicos

Dimensiones: 19 x 16 x 5 mm
Dirección digital de fábrica: 3
Configuración de fábrica: 14 niveles de velocidad y reconocimiento automático de analógico / digital. Puede cambiarse desde el CV29. Ver tabla.
Carga máx. del motor 0,8 Amp. Cada salida 0,9 Amp. Carga total 0,9 Amp (hasta 1 Amp con buena refrigeración)

Conexión

Retire el puente que cierra el conector NEM y enchufe la clavija NEM del decoder. Si las luces no se encendieran en el sentido correcto, desenchufe el conector y después de dar una vuelta de 180º a la clavija, vuelva a enchufarla.
Nota: Si el sentido de marcha de la locomotora no concuerda con el que indica la Central Digital, puede hacerlo coincidir con el Bit 0 del CV 29.
Puede utilizar las salidas de función para otros usuarios, como por ejemplo un equipo fumígeno. Si el accionamiento tiene que ser independiente del sentido de marcha, basta conectar las dos salidas.
Atención con las bombillas
Compruebe que la locomotora equipa bombillas de 19V. Si no es así cámbielas.

Sujeción del decoder en la locomotora

Utilice el adhesivo de doble cara para sujetar el decoder en el sitio que haya elegido. Este adhesivo le protege de posibles uniones conductoras y le sujeta firmemente.
Asegúrese que al cerrar la locomotora no se establecen uniones conductoras, que no queden cables atrapados y que no se establezcan cortocircuitos.

Un corto en el área del motor, las luces, el patín y los ejes destruye la placa y eventualmente la electrónica de la locomotora.

Programación de los decoders Uhlenbrock en formato DCC

Los decoders Uhlenbrock pueden programarse con cualquier Central DCC que sea capaz de manejar el modo Register , el modo CV o el modo Paged

Programación con la Intellibox

La Intellibox dispone de un confortable menú de programación. Lea por favor el capítulo correspondiente en el manual de la Intellibox.

Tabla de CV's

CV	Descripción	Rango de valores	Valor de fábrica
1	Dirección del decoder	1 - 127	3
2	Velocidad mínima	1 – 31	5
3	Progresividad de aceleración 1= sin progresividad; 255=máxima	1 - 255	2
4	Progresividad de frenada 1= sin progresividad; 255=máxima	1 – 255	2
5	Velocidad máxima	1 - 95	90
17/18	Dirección larga CV17 Byte alto, CV18 Byte bajo Solo activo si se ha activado en CV29		199/208
29	Configuraciones del decoder. Ver tabla	0 - 255	4

Tabla del CV 29

Bit	Función	Valor
0	Sentido normal Sentido contrario	0 1
1	14 / 27 niveles de velocidad 28 / 128 niveles de velocidad	0 2
2	Solo digital Automático digital / analógico	0 4
5	Dirección corta Dirección larga	0 32

El valor de fábrica del CV 29 es 4.

Garantía

Los decoders tienen una garantía de 2 años. Si en este tiempo se presentara un fallo deberá enviarlo a fábrica con una breve descripción del fallo y aportar la factura de compra.
La garantía queda sin efecto si los daños se han producido por un uso inadecuado. De acuerdo con la norma EMV esta placa solo puede utilizarse en vehículos que incorporen el distintivo CE.

Recomendación

Cuando un decoder no responde después de un proceso de programación, suele ser debido a que se ha reprogramado inadvertidamente la dirección. Lea el CV 1 para comprobar la dirección del decoder.

Encontrará actualizaciones de este manual en www.trenes-aguilo.com .